



## 教員紹介

### 経営学部

#### 高嶋 博之 TAKASHIMA Hiroyuki

職位	教授
最終学歴	同志社大学大学院 総合政策科学研究科 総合政策科学専攻 博士課程後期課程 修了
職歴	株式会社デンソー、名古屋大学大学院情報学研究科 特任准教授、APTJ 株式会社（名古屋大学発ベンチャー企業）代表取締役を経て現職
学位	博士（技術経営）、修士（経営学）
資格（免許）、認定	中学校教諭 1 級普通免許（技術）、高等学校教諭 2 級普通免許（工業）、二級小型船舶操縦免許
担当科目（学部）	経営学原理 / コーポレートガバナンス / セミナール I・II
担当科目（大学院）	
学生へのメッセージ	大学生活での経験は、将来の自分の成長につながります
研究内容	<ul style="list-style-type: none"><li>ものづくり企業のイノベーションを促進する組織構造の構築とその施策に関する研究</li><li>組込みシステムに携わる人材の育成</li><li>ソフトウェア技術者の生産性及び処遇の向上</li></ul>
研究分野キーワード	技術経営 / イノベーション / 生産システム / 経営戦略
URL	
著書	1) 『事業承継 Vol.1』：組織行動学の見地から捉えた事業承継—ものづくり企業の組織構造との関連性—、共著、文真堂、pp.78-94、2012.3.
論文	<ol style="list-style-type: none"><li>高嶋博之，自動車制御におけるイノベーションの構造に関する研究，2008，同志社大学博士（技術経営）学位論文</li><li>館伸幸，山本雅基，吉田則裕，高嶋博之，海上智昭，安藤友樹，松原豊，本田晋也，高田広章，OJL による実践的組込みシステム教育，コンピュータ ソフトウェア 32 (2)，2_79-2_85，2015</li><li>信田圭哉，奥山尚平，高嶋博之，ATK2 OS を搭載した Robocar 1/10 向け自動ブレーキシステムと，Android 端末連携システムの開発，電子情報通信学会技術研究報告：信学技報 114 (506)，287-290，2015-03</li><li>信田圭哉，奥山尚平，高嶋博之，ATK2 OS を搭載した RoboCar 1/10 向け</li></ol>

- 自動ブレーキシステムと、Android 端末連携システムの開発, 情報処理学会研究報告. SLDM, [システム LSI 設計技術] 2015 (43), 1-4, 2015-02-27
- 5) 館伸幸, 山本雅基, **高嶋博之**, 松原豊, 本田晋也, 高田広章, enPiT-Emb(名古屋大学)OJL による実践的組込みシステム教育, 電子情報通信学会技術研究報告: 信学技報 113 (497), 181-186, 2014-03
- 6) 桑木小恵子, **高嶋博之**, 組織行動学の見地から捉えた事業承継, ITEC Working Paper Series 11-04, 19p., 2011-09
- 7) 桑木小恵子, **高嶋博之**, 中小企業におけるイノベーションの可能性 - 証券化による資金調達 の考究, ITEC Working Paper Series 10-07, 17p., 2010-09
- 8) 桑木小恵子, **高嶋博之**, 中小企業経営承継円滑化法の適用における問題点の整理, ITEC Working Paper Series 09-02, 19p., 2009-12
- 9) **高嶋博之**, 北寿郎, 自動車電子制御のアーキテクチャに関する研究, 日本機械学会論文集. C 編 74 (743), 1758-1764, 2008-07
- 10) **高嶋博之**, 北寿郎, 自動車制御 ECU 開発の組織構造に対する一考察, ビジネスモデル学会 2008 年秋期研究発表大会予稿集 97-103, 2008-03-29
- 11) **高嶋博之**, 北寿郎, 自動車制御のソフトウェア開発手法に対する一考察, プロジェクトマネジメント学会研究発表大会予稿集 2007.Autumn (0), 162-167, 2007
- 12) **高嶋博之**, 北寿郎, 自動車の組み込みソフトウェア開発手法における一考察, 情報科学技術フォーラム一般講演論文集 6 (1), 141-142, 2007-08-22
- 13) 清水工, **高嶋博之**, ハイブリッド車用電池監視ユニット, 自動車技術 61 (2), 40-44, 2007-02
- 14) **高嶋博之**, 北寿郎, 自動車における電子制御のイノベーションの進展と, そのアーキテクチャのあり方, ビジネスモデル学会 2006 年秋季大会講演予稿集 77-82, 2006-10-14
- 15) Takumi Shimizu, **Hiroyuki Takashima**, Miniaturization Technology of the Battery Monitoring Unit for HVs, EVS-22 The 22nd International Battery, Hybrid and Fuel Cell Electric Vehicle Symposium & Exposition 1175-1180, 2006-10
- 16) **Hiroyuki Takashima**, Toshiro Kita, Development of Software Installed in ECU for Vehicle Control, WMSCI 2006 2006-07
- 17) **高嶋博之**, 自動車産業のイノベーションの進展と, そのアーキテクチャのあり方, ビジネスモデル学会 2006 年春季大会講演予稿集 47-51, 2006-03-25

## 学会発表

- 1) **高嶋博之**, 自動車組み込みソフトのためのグローバル開発パートナーシップ: AUTOSAR, 電子情報通信学会 知能ソフトウェア工学研究会, 機械振興会館 2017-01-23
- 2) **高嶋博之**, 自動車制御 ECU 開発の組織構造に対する一考察, ビジネスモデル学会 2008 年春季大会, 慶応義塾大学 2008-03-29
- 3) **高嶋博之**, 自動車制御のソフトウェア開発手法に対する一考察, プロジェクトマネジメント学会 2007 年秋期研究発表大会, 東洋大学 2007-09-29
- 4) **高嶋博之**, 自動車の組み込みソフトウェア開発手法における一考察, 情報処理学会 FIT2007 第 6 回情報科学技術フォーラム, 中京大学 2007-09-07
- 5) **Hiroyuki Takashima**, Innovation in Automobile Engine Control, ITEC

	<p>Beijing International PhD Workshop, Beijing China 2007-03-18</p> <p>6) Takumi Shimizu, <b>Hiroyuki Takashima</b>, Miniaturization Technology of the Battery Monitoring Unit for HVs, EVS-22 The 22nd International Battery, Hybrid and Fuel Cell Electric Vehicle Symposium &amp; Exposition, Yokohama 2006-10-23</p> <p>7) <b>高嶋博之</b>, 自動車における電子制御のイノベーションの進展と、そのアーキテクチャのあり方, ビジネスモデル学会 2006 年秋季大会, 東京大学 2006-10-14</p> <p>8) <b>高嶋博之</b>, 自動車産業のイノベーションの進展と、そのアーキテクチャのあり方, ビジネスモデル学会 2006 年春季大会, 慶応義塾大学 2006-03-25</p>
<p>社会的活動  (公開講座・講演・  国際交流など)</p>	<p>1) <b>高嶋博之</b>, パネルディスカッション 「スタートアップ × 既存企業 新事業創出のミライ」, 東海スタートアップカンファレンス 2018, 名古屋市 2018-01</p> <p>2) <b>高嶋博之</b>, 「車載制御システム開発の課題と AUTOSAR の動向」, オートモーティブ電子システムデザイン・セミナー, 名古屋市 2016-05</p> <p>3) <b>Hiroyuki Takashima</b>, “Development of Open Software Platform based on AUTOSAR Specifications”, INTERNATIONAL TRADE CONFERENCE AUTOMOTIVE ELECTRONICS, Shanghai China 2015-03</p> <p>4) <b>高嶋博之</b>, 「品質・コストと製品の競争力」, 技術経営 (MOT) 研修, 名古屋市 2014-11</p> <p>5) <b>Hiroyuki Takashima</b>, “Development &amp; Open sourcing of AUTOSAR platform” ・ “Introduction of education material for AUTOSAR using a model car”, AUTOSAR World Tour 2013, Munich Germany 2013-11</p> <p>6) <b>高嶋博之</b>, 「品質・コストと製品の競争力」, 技術経営 (MOT) 研修, 名古屋市 2013-11</p> <p>7) <b>高嶋博之</b>, 「イノベーションとクルマ社会」, 三井住友銀行・同志社ビジネススクール, 名古屋市 2011-09</p> <p>8) <b>高嶋博之</b>, 「ものづくり・くるまづくり」, 同志社ビジネススクール, 名古屋市 2011-03</p> <p>9) <b>高嶋博之</b>, 「イノベーションをめぐる技術経営」, 滋賀大学イノベーション研究会, 滋賀大学 2009-04</p> <p>10) <b>高嶋博之</b>, 「自動車制御におけるイノベーションの構造に関する研究」, 名古屋商科大学大学院, 名古屋商科大学, 2008-06</p>
<p>その他</p>	